

Spiegazioni per il rilevamento e la documentazione dell'item FIM® L (locomozione), incluso l'item supplementare per il tipo di locomozione, nel quadro delle misurazioni ANQ

Al momento di valutare la capacità funzionale a livello di locomozione (item L della FIM®), un item supplementare consente di specificare di quale tipo di locomozione si parla.

Secondo il manuale, è possibile scegliere tra tre tipi (1 = deambulazione, 2 = sedia a rotelle, 3 = entrambe). La terza opzione va selezionata solo se i due tipi di locomozione si equivalgono.

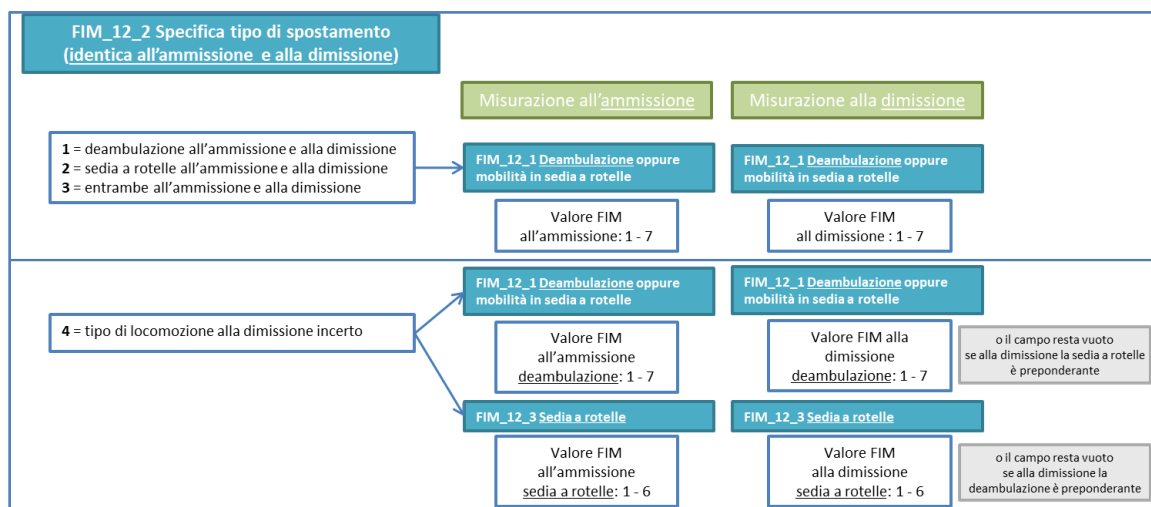
Il **tipo** di locomozione per l'item L «Locomozione – Deambulazione o mobilità in sedia a rotelle» deve essere **identico** al momento dell'ammissione e della dimissione. In altre parole, il personale deve valutare la deambulazione o la mobilità in sedia a rotelle sia all'ammissione sia alla dimissione. È possibile valutare entrambe, se nei due momenti i tipi si equivalgono. **In tal caso, ai sensi del manuale viene data la priorità alla deambulazione, ossia al tipo di locomozione che meglio descrive l'onere della cura.**

Per alcuni pazienti, il tipo di locomozione tra l'ammissione e la dimissione passa da «Sedia a rotelle» a «Deambulazione». In questi casi, non ha molto senso valutare lo stesso tipo di locomozione al momento della dimissione, dato che la sedia a rotelle non viene più utilizzata o lo è ancora molto poco. La soluzione finora era di indicare e valutare il tipo di locomozione all'ammissione in base al tipo di locomozione più frequente alla dimissione.

Nella prassi clinica, tuttavia, ciò risultava complesso, in quanto al momento dell'ammissione non si poteva prevedere con certezza un cambio di tipo di locomozione. Per tale motivo, il gruppo di esperti «Regolamento FIM®» ha **elaborato un'istruzione per la gestione dell'item L (incl. item supplementare), valida dall'1.1.2018.**

Nei casi in cui **il tipo di locomozione alla dimissione non possa essere previsto con certezza, al momento dell'ammissione vengono valutati** e comunicati alla **Charité entrambi i tipi** (deambulazione e sedia a rotelle). Se nel corso della riabilitazione avviene un chiaro cambiamento del tipo di locomozione, al momento della dimissione viene valutato solo quello utilizzato in prevalenza. In tutti gli altri casi, anche al momento della dimissione viene trasmessa alla Charité la valutazione di entrambi i tipi di locomozione. Questa modifica comporta l'aggiunta di un campo supplementare per la registrazione dei dati dal 2018 (5.2.V14, tutti gli altri campi si spostano di conseguenza).

Per l'attuazione tecnica, si consiglia di utilizzare come «variabile filtro» l'indicazione nell'item supplementare L al momento dell'ammissione (5.2.V13).



Di seguito, descriviamo e illustriamo con esempi concreti il rilevamento dell'item L (incl. item supplementare) per pazienti

1. il cui tipo di locomozione alla dimissione è certo;
2. il cui tipo di locomozione alla dimissione è incerto.

1. Rilevamento e documentazione dell'item L (locomozione) per pazienti il cui tipo di locomozione alla dimissione è certo

- Il tipo di locomozione alla dimissione può già essere definito con certezza al momento dell'ammissione.
- Per entrambi i momenti della misurazione, viene scelto e valutato lo stesso tipo di locomozione.
- Il rilevamento segue la procedura attuale.
 - Nel campo 5.3.V12, si procede alla valutazione contenutistica della locomozione all'ammissione e alla dimissione.
Codificazione: da 1 = dipendenza completa a 7 = autonomia completa
 - Nel campo 5.3.V13, viene specificato il tipo di locomozione.
Codificazione: 1 = deambulazione all'ammissione e alla dimissione, 2 = sedia a rotelle all'ammissione e alla dimissione, 3 = entrambe all'ammissione e alla dimissione
L'indicazione in questo campo deve essere identica all'ammissione e alla dimissione!
- Il nuovo campo 5.3.V14 resta vuoto per l'ammissione e la dimissione. Esso viene utilizzato solo se al momento dell'ammissione il tipo di locomozione alla dimissione è incerto (vedi pagina successiva).

Ein- und Austrittsmodus <u>sicher</u> (bzw. gleich)						
	Modus <u>Gehen</u>		Modus <u>Rollstuhl</u>		Modus <u>Beides</u> (Gehen + Rollstuhl zu gleichen Teilen)	
	Eintrittsmessung	Austrittsmessung	Eintrittsmessung	Austrittsmessung	Eintrittsmessung	Austrittsmessung
5.3.V12 FIM_12_1 <u>Gehen</u> oder Rollstuhlfahren	FIM-Wert, z.B. 1	FIM-Wert, z.B. 3	FIM-Wert, z.B. 2	FIM-Wert, z.B. 4	FIM-Wert, z.B. 2	FIM-Wert, z.B. 4
5.3.V13 FIM_12_2 Spezifikation Fortbewegungsart	1 = Gehen	1 = Gehen	2 = Rollstuhl	2 = Rollstuhl	3 = Beides	3 = Beides
5.3.V14 FIM_12_3 Rollstuhlfahren	Feld bleibt leer	Feld bleibt leer	Feld bleibt leer	Feld bleibt leer	Feld bleibt leer	Feld bleibt leer

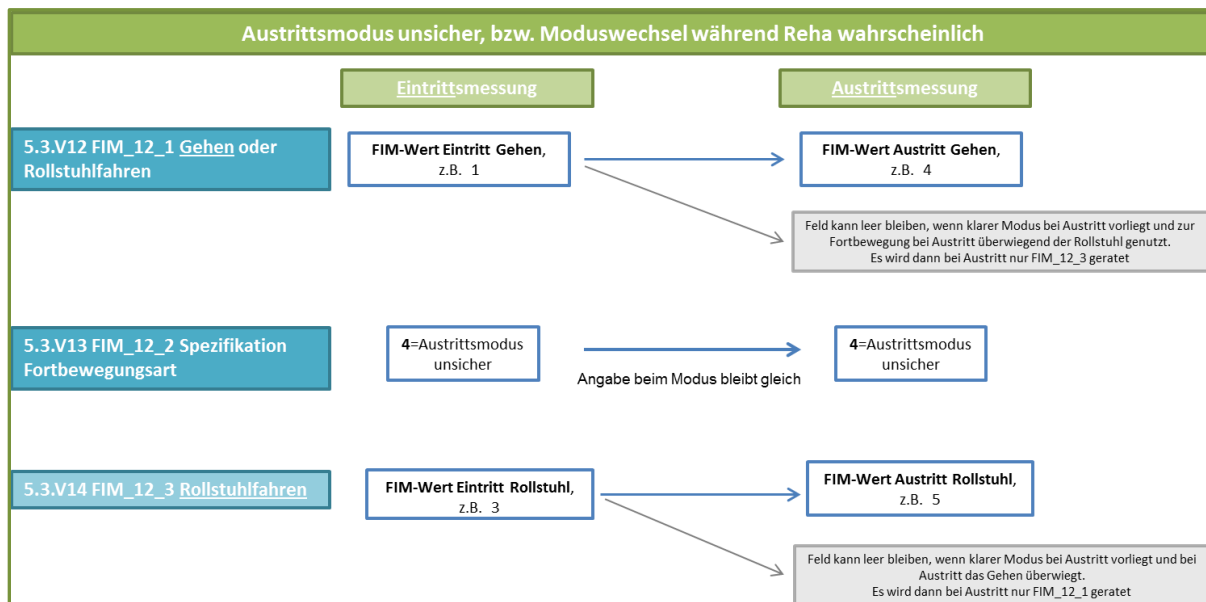
Esempi

- *Al momento dell'ammissione, un paziente cammina, la sedia a rotelle non viene praticamente utilizzata. Anche alla dimissione si valuterà il tipo di locomozione «Deambulazione». La deambulazione viene valutata all'ammissione e alla dimissione, e l'item supplementare è compilato di conseguenza.*
Ammissione: 5.3.V12 = 1-7 Dimissione: 5.3.V12 = 1-7
5.3.V13 = 1 5.3.V13 = 1
- *Un paziente viene ammesso in sedia a rotelle ed è praticamente sicuro che anche alla dimissione la sedia a rotelle sarà il tipo di locomozione preponderante. La mobilità in sedia a rotelle viene valutata all'ammissione e alla dimissione, e l'item supplementare è compilato di conseguenza.*
Ammissione: 5.3.V12 = 1-6 Dimissione: 5.3.V12 = 1-6
5.3.V13 = 2 5.3.V13 = 2
- *Al momento dell'ammissione, un paziente usa prevalentemente la sedia a rotelle, ma è sicuro che alla dimissione riuscirà a camminare. La deambulazione viene valutata all'ammissione e alla dimissione, anche se all'inizio della riabilitazione l'autonomia è scarsa. L'item supplementare viene compilato di conseguenza.*
Ammissione: 5.3.V12 = 1-7 Dimissione: 5.3.V12 = 1-7
5.3.V13 = 1 5.3.V13 = 1

Rilevamento e documentazione dell'item L (locomozione) per pazienti il cui tipo di locomozione alla dimissione è incerto

- All'inizio della riabilitazione, non è possibile stimare con certezza il tipo di locomozione alla dimissione. Non si sa in particolare se verranno utilizzati entrambi i tipi di locomozione e se uno dei due risulterà preponderante, né se avverrà un cambio di tipo di locomozione durante la riabilitazione (p.es. dalla sedia a rotelle alla deambulazione).
- Al momento dell'ammissione, vengono valutate la deambulazione e la mobilità in sedia a rotelle. Al momento della dimissione, vengono valutati di nuovo entrambi i tipi di locomozione oppure, se uno dei due è preponderante sull'altro, viene valutato solo questo tipo. Alla dimissione occorre in ogni caso valutare almeno un tipo di locomozione.
- Rilevamento all'ammissione
 - Nel campo 5.3.V12, si procede alla valutazione contenutistica della deambulazione all'ammissione.
Codificazione: da 1 = dipendenza completa a 7 = autonomia completa
 - Nel campo 5.3.V13, viene specificato il tipo di locomozione.
Codificazione: 4 = tipo di locomozione alla dimissione incerto
 - Nel campo 5.3.V14, si procede alla valutazione contenutistica della mobilità in sedia a rotelle all'ammissione.
Codificazione: da 1 = dipendenza completa a **6** = autonomia limitata
- Rilevamento alla dimissione
 - Nel campo 5.3.V12, si procede alla valutazione contenutistica della deambulazione alla dimissione.
Codificazione: da 1 = dipendenza completa a 7 = autonomia completa
In alternativa, questo campo può restare vuoto se al momento della dimissione l'utilizzo della sedia a rotelle è preponderante. In tal caso, si compila il campo 5.3.V14.
 - Nel campo 5.3.V13, viene specificato il tipo di locomozione.
Codificazione: 4 = tipo di locomozione alla dimissione incerto
 - Nel campo 5.3.V14, si procede alla valutazione contenutistica della mobilità in sedia a rotelle alla dimissione.
Codificazione: da 1 = dipendenza completa a **6** = autonomia limitata
In alternativa, questo campo può restare vuoto se al momento della dimissione il tipo di locomozione «Deambulazione» è preponderante. In tal caso, si compila il campo 5.3.V12.
- L'indicazione nel campo 5.3.V13 deve essere identica all'ammissione e alla dimissione!

Anche se alla dimissione viene valutato un solo tipo di locomozione, nell'item supplementare L per i pazienti per i quali all'inizio il tipo di locomozione alla dimissione era incerto va sempre indicato un 4 (tipo di locomozione alla dimissione incerto).



Esempi

- *Al momento dell'ammissione, un paziente utilizza la sedia a rotelle. Non è in grado di camminare neanche avvalendosi di un aiuto. Non è chiaro quale sarà il tipo di locomozione preponderante alla dimissione.*

Oppure

- *Un paziente viene ricoverato allettato, non usa né la sedia a rotelle né è in grado di camminare. La previsione sul tipo di locomozione alla dimissione è incerta.*

Oppure

- *All'ammissione, un paziente deambula e utilizza la sedia a rotelle in modo equivalente. Non si sa quale sarà il tipo di locomozione preponderante al momento della dimissione.*

➔ *Per tutti questi casi, al momento dell'ammissione vengono valutati entrambi i tipi di locomozione, mentre nell'item supplementare si inserisce il codice 4. Se deambulare non è possibile, nel campo 5.3.V12 si inserisce un 1, mentre se non è possibile spostarsi in sedia a rotelle si inserisce un 1 nel campo 5.3.V14.*

Al momento della dimissione, vengono di nuovo valutati entrambi i tipi di locomozione, a meno che uno non sia preponderante. In tal caso, viene compilato il campo 5.2.V12 (deambulazione) o il campo 5.2.V14 (sedia a rotelle). Nell'item supplementare (5.3.V13), viene inserito il codice 4 anche alla dimissione.

Ammissione: 5.3.V12 (deambulazione) = 1-7 Dimissione: 5.3.V12 (deambulazione) = 1-7)

5.3.V13 = 4

5.3.V13 = 4

5.3.V14 (sedia a rotelle) = 1-6

5.3.V14 (sedia a rotelle) = 1-6

Alla dimissione, deve essere valutato almeno uno dei due tipi di locomozione (5.3.V12 e/o 5.3.V14)

Rilevamento e documentazione dell'item L

Direttive per l'analisi in caso di tipo di locomozione incerto al momento dell'ammissione

Se il tipo di locomozione alla dimissione è incerto, per l'analisi è prevista l'immissione di un solo valore per l'ambito «Locomozione»: nel campo 5.3.V12 (FIM_12_3 Deambulazione/mobilità in sedia a rotelle) o nel campo 5.3.V14 (FIM_12_3 Mobilità in sedia a rotelle).

Il punteggio complessivo della FIM resta dunque tra 18 e 126.

Il gruppo di esperti «Regolamento FIM®» ha formulato direttive per l'analisi nei casi in cui al momento dell'ammissione il tipo di locomozione alla dimissione è incerto. È possibile che, nel corso delle analisi, sulla base dei dati sia necessario procedere ad adeguamenti della logica di analisi.

Al momento, sono state definite le direttive seguenti.

Possibilità 1

Alla fine della riabilitazione, un tipo di locomozione è chiaramente preponderante. Esso sarà dunque l'unico a essere valutato (due indicazioni all'ammissione (5.3.V12 e V14), una alla dimissione (5.3.V12 o V14)).

- ➔ Il tipo di locomozione valutato all'ammissione e alla dimissione (un'indicazione all'ammissione, una alla dimissione) viene considerato per il calcolo del punteggio all'ammissione e alla dimissione.

Possibilità 2

All'ammissione e alla dimissione vengono valutati entrambi i tipi di locomozione.

Se alla dimissione la deambulazione (5.3.V12) viene valutata con un 5 o più, sarà questo il tipo di locomozione considerato.

- ➔ Per il calcolo del punteggio all'ammissione e alla dimissione vengono utilizzate le indicazioni nel campo 5.3.V12.

Se alla dimissione la deambulazione (5.3.V12) viene valutata con un valore inferiore a 5, il tipo di locomozione considerato sarà «Mobilità in sedia a rotelle».

- ➔ Per il calcolo del punteggio all'ammissione e alla dimissione vengono utilizzate le indicazioni nel campo 5.3.V14.

Nei casi in cui il tipo di locomozione alla dimissione è incerto, i due punteggi complessivi (quindi anche quello all'ammissione) possono essere calcolati in modo completo solo quando si dispone del risultato alla dimissione, il che è comunque sufficiente nell'ottica della misurazione della qualità e della definizione della tariffa.

Se tuttavia occorre calcolare un punteggio complessivo all'ammissione perché il valore FIM® è necessario nella prassi clinica, ai sensi del manuale occorre considerare il tipo di locomozione più frequente al momento della misurazione. Ciò vale anche per le misurazioni intermedie.